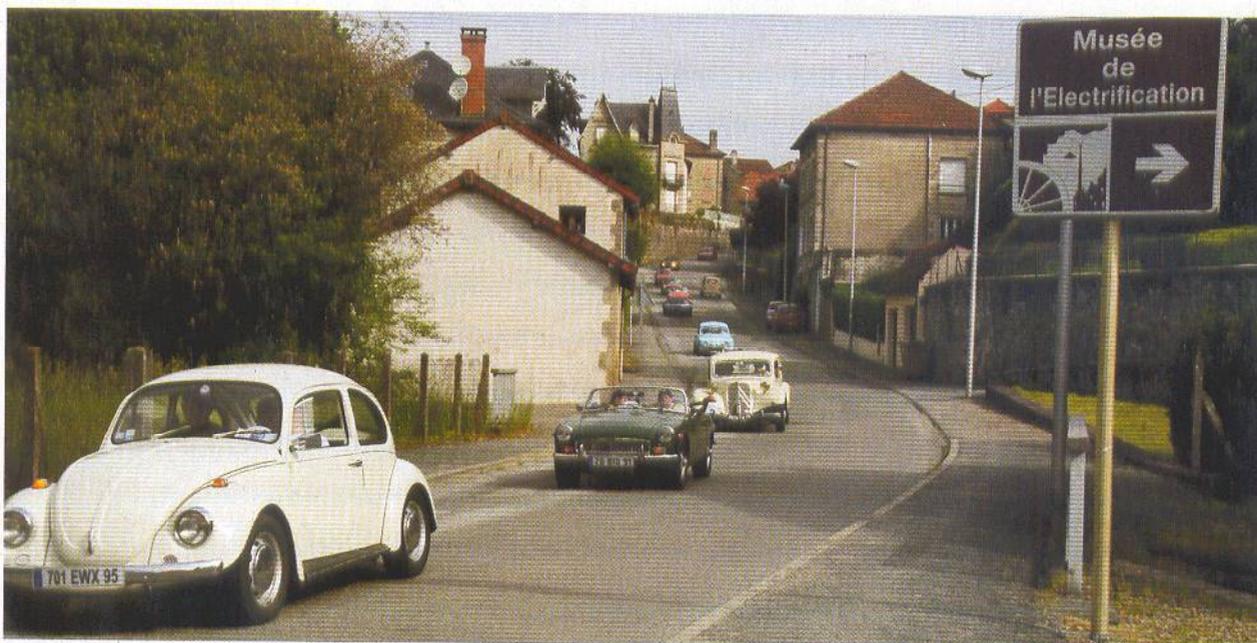


Rétro automobile CLUB EGF

VINGT ANS ET TOUTES SES BIELLES



Cette année, la sortie nationale du club a revêtu un caractère particulier : son vingtième anniversaire en Limousin.

➤ Tel un long serpent, les autos anciennes défilent à travers les villages sous les yeux extasiés des enfants, avant de se ranger en épi sur la place de Pontarion (Creuse). Nous sommes le samedi 23 mai, il est midi et tous les passagers des « anciennes » ont rendez-vous au restaurant... Pour célébrer le 20^e anniversaire de l'existence du Rétro automobile club des électriciens et gaziers de France, les adeptes de voitures anciennes ont organisé leur sortie nationale en Limousin. Le point de ralliement est fixé à Royère le jeudi 21 mai, non loin du lac de Vassivière, qui délimite la Haute-Vienne et la Creuse, au pied du plateau de Millevaches. C'est au bord de cette retenue d'eau de mille hectares, qui alimente la centrale de Peyrat-le-Château, que les 70 participants ont établi leur camp de base. Ce rallye touristique a

pour objet de faire tourner les roues des belles anciennes, mais aussi de découvrir une région et son patrimoine culturel.

C'est ainsi qu'au cours des virées à bord des 35 autos, une première équipe d'agents et leurs amis visitent une manufacture de porcelaine à Saint-Léonard-de-Noblat, non loin de Limoges. Après le repas, car la gastronomie n'est pas oubliée, l'équipe se rend à la papeterie du moulin du Got, toute proche de là, tandis que l'autre équipe part pour la manufacture. Édifié au XV^e siècle et récemment restauré, le moulin à papier fonctionne à nouveau et fabrique de la pâte à papier tandis qu'une imprimerie typographique utilise une partie du papier du moulin. Le vendredi, après un crochet par Eymoutiers, les participants se regroupent pour une visite de l'île de Vassivière. Les autos franchissent la passerelle – une autorisation exceptionnelle a été accordée – et, le soleil aidant, les membres du RAC se dispersent sur les sentiers de l'île, parsemée de sculptures. Après l'escalade du phare, on domine, à 700 mètres

d'altitude, toute l'île et le Centre international d'art et de paysage. Le soir, une croisière et un dîner sur le lac, à bord de l'*Escale*, viennent clore la journée.

Le samedi, les deux équipes, la verte et la rouge, se partagent entre la maison du Geste et de l'Outil, à Saint-Michel-de-Weisse, afin de se familiariser avec les gestes anciens des agriculteurs et

des artisans, et le musée de l'Électrification, à Bourgageuf (Creuse). Ce lieu est particulièrement apprécié du groupe, notamment grâce aux explications de Jean-Michel Verdier, son concepteur. Bourgageuf fut la première ville de France à s'équiper d'un éclairage public, en 1886. Le samedi soir, le 20^e anniversaire est célébré comme il se doit au cours d'une grande fête. Cependant, pour

Ce rallye touristique a pour objet de faire tourner les roues des belles anciennes, mais aussi de découvrir une région et son patrimoine culturel.

les mordus, le programme se poursuit le dimanche avec un circuit sur le plateau de Millevaches et une étape autour du lac. Déjà, ils sont nombreux à penser à la sortie nationale 2010. Au menu : Rochefort et le chantier de l'Hermione, la corderie royale et un crochet dans le bassin de Marennes-Oléron. ■

La mécanique DE L'AMITIÉ

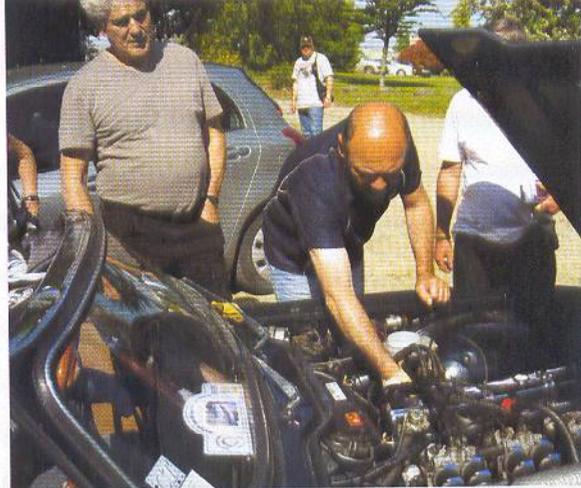
Les activités des adhérents du RAC EGF, artisans actifs du patrimoine de l'automobile, sont marquées par un esprit de solidarité.

Les 148 adhérents du club se répartissent en quatre régions principales : Île-de-France, Drôme-Ardèche, Paca et Grand-Ouest. Outre la sortie nationale (voir page 26), chaque région propose ses propres activités. Bourse d'échange à Lohéac (Ille-et-Vilaine) ou tour de Bretagne pour le Grand-Ouest, rallye en Beaujolais ou Journées du patrimoine avec l'Association pour la recherche sur le cancer (Arc) pour Drôme-Ardèche. En Paca, après les sorties en Camargue ou dans le Var par exemple, ce sera, en septembre, le Rallye de Corse. Quant aux Franciliens, parmi de multiples activités, l'année 2009 a été marquée par la présence du club sur un stand au Salon rétro-mobilité, à Paris. Le RAC, affilié à la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE), est né en avril 1989 mais doit sa forme actuelle à une assemblée générale de 2000. Adhérents depuis 1994, Jean-Jacques et Françoise Chasseing roulent en Ferrari. Ingénieur en inactivité de service,

D'un véhicule accidenté, cet adhérent du RAC EGF depuis 1994 a fait une voiture homologuée par l'importateur officiel Ferrari !

Jean-Jacques nous montre des photos de sa Ferrari 355 dont il peut être fier. C'est une véritable épave qu'il a entièrement reconstruite, après mille heures de travail dans son garage. D'un véhicule accidenté, cet adhérent du RAC EGF depuis 1994 a fait une voiture homologuée par l'importateur officiel Ferrari ! Dans son atelier, partie intégrante de la maison qu'il a construite lui-même, il dispose d'un matériel de professionnel : tour, fraiseuse, pont, rectifieuse...

Autre pourvoyeur du patrimoine automobile, Jean-Paul Le Buzith conduit une MG, la voiture dont rêvait... son père. Retraité depuis 2002, Jean-Paul a toujours roulé avec des voitures « usées » : une GS Citroën, une Rover 3500, une Simca 1300... Secrétaire du club, il est l'initiateur de stages de perfectionnement au lycée Camille Jenatzy de Paris. À chaque session, une dizaine d'adhérents suivent les cours, théoriques et pratiques, d'un professeur du lycée. Intitulée « Petite mainte-



nance automobile », cette formation donne la faculté à chacun de parfaire ses connaissances dans la rénovation de son véhicule. Mécanique de base, allumage, carburation, transmission, boîte de vitesses, freins... Cet apprentissage surnommé « sortie de boîte » permet aussi de « ne pas être idiot chez le mécano », comme l'indique Jean-Paul qui ajoute : « Il permet aussi de bien connaître sa voiture ancienne, ses limites en termes d'adhérence, de freinage... »

Quand Christian Cayrol quitte sa MG A verte, c'est pour s'occuper de la livraison des miniatures, une activité annuelle du club. L'an passé, plus de mille exemplaires de cet objet de collection ont été vendus. Comme le rappelle Claude Junk, le président du club, l'adhésion au club est ouverte à tous les agents – même si vous n'êtes pas experts de la « clé d'treize » – possesseurs d'auto ou simplement amateurs. ■

Textes et photos : Pierre Michaud

Internet : <http://pagesperso-orange.fr/rac/egf/>

